

Det mener NAU om OFFENTLIG TRANSPORT

Offentlig transport er vigtig, for at unge kan komme rundt; for at komme i skole, besøge venner og engagere sig i foreningslivet. Særligt i områder uden for de større byer, hvor der kan være stor afstand til uddannelsessted mv. er gode transportmuligheder vigtige. Unge skal ikke være afhængige af, at kunne blive kørt af deres forældre; både for at unge udvise en vis grad af uafhængighed, og fordi alle forældre ikke har mulighed for at transportere deres børn.

Mulighederne for den offentlige transport, er færrest og mindst i udkantsdanmark, og uden for Danmarks store byer generelt. Når man benytter sig af offentligt transport på landet, kan man ofte opleve lange ture grundet ulogiske skift og stop. Den offentlige transport på landet kører også så sjældent, at man er nødsaget til at planlægge sin dag efter rejsetiderne, og ikke omvendt. Selvom ungdommen er meget selvstændig, er det en af de befolkningsgrupper der bliver ramt hårdest, når de offentlige transportmuligheder ikke er tilstrækkelige.

At mange unge er afhængige af at kunne blive kørt af deres forældre, eller at erhverve sig kørekort i en tidlig alder, er en stor begrænsning for unges mobilitet. At tage kørekort er en stor udgift, som mange unge ikke selv har mulighed for at afholde. Desuden er afhængigheden af privatbilisme en stor miljømæssig byrde af en række årsager, fra klimaforandringer og partikelforurening til støj usikre trafikforhold. At gøre offentlig transport mere tilgængelig vil derfor både bidrage til at give ungdommen flere muligheder og til at mindske den miljømæssige byrde for samfundet.

DERFOR MENER NAU AT...

Kulturelle og sociale tilbud skal være tilgængelige; også selvom man bor langt væk. Det skal ikke være nødvendigt at tage hjemmefra flere timer i forvejen, for at tage i skole eller deltage i en aktivitet i sin egen kommune eller nabokommunen. Unges lyst til dannelse og at engagere sig må blive begrænset af deres transportmuligheder. Man skal ikke indrette sin dag efter bustiderne og transportmulighederne.

Der skal allokeres flere penge til transportområdet, til at styrke den offentlige transport. særligt i de mindre byer og på landet. Dette være sig enten til flextrafikmuligheder på landet, gratis ungdomskort til unge, billige rejse-muligheder, eller andre løsninger, der styrker unges mulighed for at rejse rundt i deres lokalområder og hele landet.

Unge skal have råd til offentlig transport, for at alle unge har mulighed for at engagere sig i fællesskaber. Der skal derfor være mulighed for at få et billigt eller gratis ungdomskort, som kan benyttes i alle kommuner. I de kommuner, hvor det ikke giver mening at lade tomme busser køre rundt på timebasis, bør der indføres rimelig flextrafik til unge, som en erstatning for bus og tog.

Turen til skole og på arbejde skal være gratis, så alle har lige mulighed deltage i samfundet; lige meget hvor man bor. Det skal være muligt at rejse billigt eller gratis om morgenen (7-9) og eftermiddagen (15-17), hvor de unge enten skal til og fra uddannelse eller arbejde. For mange unge er transport en stor udgift, deres forældre ikke altid har mulighed for at dække.