

Det mener NAU om...

UNGE OG ANSVAR

Den danske ungdom er god til at tage ansvar, og tillid er den bedste vej frem til at skabe endnu flere ansvarlige unge. En rigtigt stor del af ungdommen er de mange alders-milepæle, man gennemgår i teenageårene. Som 15-årig bliver man kropsmyndig og kan straffes, som 16-årig må man købe alkohol og som 18-årig får man stemmeret og kan tage kørekort til bil. Hver af disse milepæle er et punkt hvor unge får mulighed for at tage ansvar for sig selv, og derfor også en stor anledning til personlig udvikling og til at skabe selvtillid.

Unge evne til at tage ansvar og skabe gode vaner er med jævne mellemrum et emne, der diskuteres af politikere, eksperter og interessegrupper; men denne debat inkluderer sjældent de unge selv. NAU mener at unge skal inddrages og have indflydelse på de områder, der påvirker deres hverdag og muligheder. Tillid og medbestemmelse er vejen frem, for at sikre at ungdommen tager ansvar for sig selv - ikke forbud og begrænsninger.

DERFOR MENER NAU AT...

Valgretsaldere skal sænkes til 15 år for at styrke unges demokratiske selvtillid og ansvarfølelse som medbestemmende borgere i demokratiet. Som 15-årig kan man blive stillet for en dommer og blive straffet og bør derfor også være en del af den demokratiske process om de regler, man er underlagt. 15-årige er desuden i udgangen af grundskolen, hvor de er blevet introduceret til demokratiet og til samfundet som helhed og derfor er i stand til at forholde sig til politiske problemstillinger.

Den nuværende aldersgrænse for køb af alkohol skal beholdes, da den glidende overgang mellem "blidere" og "hårdere" varer skaber en god læringsproces og et sundere forhold til alkohol. Danske unge er i stand til at tage ansvar for sig selv og til at skabe deres egne gode vaner. Kriminalisering og forbud skaber mistillid og tabu, og er ikke vejen frem for at skabe en sund kulturændring.

Der skal være plads til ikke at drikke alkohol. Lige nu oplever mange en usund kultur, hvor alkohol bliver samlingspunkt for dem, der drikker, og ekskluderende for dem, der ikke gør - også selvom denne eksklusion ikke altid er bevidst. Sådanne fællesskaber stiller skæve forventninger og splittelse, hvorfor vi er nødt til at skabe til en kulturændring, både hos unge og ældre generationer, hvor alkohol ikke er den meningsskabende faktor og hvor der er plads til at vælge alkohol fra.

Aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort skal fastholdes på 17 år, hvor man indtil man er 18 år skal køre sammen med en anden erfaren bilist. Det er en god måde at skabe sunde og vedvarende trafikvaner, og en god måde at skabe en glidende overgang ind i det, at være bilist. I hele landet, og særligt i områderne uden for de store byer, er det, at tage kørekort, en vigtig del af at vokse op.