

## Politikpapir 4: Offentlig Transport

Offentlig transport er vigtig, for at unge kan komme rundt; for at komme i skole, besøge venner og engagere sig i foreningslivet. Særligt i områder uden for de større byer, hvor der kan være stor afstand til uddannelsessted mv., er gode transportmuligheder helt centrale. Unge skal ikke være afhængige af at kunne blive kørt af deres forældre; dels da det kan være begrænset, i hvor høj grad der er mulighed for det, og dels fordi det ikke er alle forældre der har mulighed for at transportere deres børn.

Mulighederne for den offentlige transport er alt for begrænsede i landdistriktsområder, og uden for Danmarks store byer generelt. Når man benytter sig af offentlig transport i landdistrikterne, kan man ofte opleve lange ture grundet ulogiske skift og stop. Den offentlige transport udenfor de større byer kører også så sjældent, at man er nødsaget til at planlægge sin dag efter rejsetiderne og ikke omvendt. Selvom vi unge er meget selvstændige, er vi en af de befolkningsgrupper der bliver ramt hårdest, når de offentlige transportmuligheder ikke er tilstrækkelige.

At mange unge er afhængige af at kunne blive kørt af forældre, eller at erhverve sig kørekort i en tidlig alder, er en stor begrænsning for vores mobilitet. At tage kørekort er en stor udgift, som mange unge ikke selv har mulighed for at betale. Desuden er afhængigheden af privatbilisme en stor miljømæssig byrde af en række årsager, fra klimaforandringer og partikelforurening til støj og usikre trafikforhold. At gøre offentlig transport mere tilgængelig vil derfor både bidrage til at give os unge flere muligheder og til at mindske den miljømæssige byrde for samfundet og planeten.

### DERFOR MENER NAU AT...

Kulturelle, politiske og sociale aktiviteter skal være tilgængelige; også selvom man bor langt væk fra dem. Det skal ikke være nødvendigt at tage hjemmefra flere timer i forvejen, for at tage i skole eller deltage i en aktivitet i sin egen kommune eller nabokommunen. Unges lyst til dannelse og at engagere sig må ikke blive begrænset af transportmuligheder. Man skal ikke indrette sin dag efter bustiderne og transportmulighederne.

Der skal allokeres flere penge til transportområdet til at styrke den offentlige transport - særligt i de mindre byer og i landdistrikterne. Dette kan for eksempel tage form af flextrafikmuligheder, gratis ungdomskort til unge, billige rejse-muligheder, eller andre løsninger, der styrker unges mulighed for at rejse rundt i vores lokalområder og hele landet.

Unge skal have råd til offentlig transport, da det er en universel forudsætning for at kunne engagere sig i fællesskaber. Der skal derfor være mulighed for at få et billigt eller gratis ungdomskort, som kan benyttes i alle kommuner. I de kommuner, hvor det ikke giver mening at lade tomme busser køre rundt på timebasis, bør der indføres rimelig flextrafik til

unge, som en erstatning for bus og tog. For os unge er det også vigtigt at kunne komme hjem fra en bytur på et rimeligt tidspunkt, det er også en form for deltagelse i fællesskabet. Derfor skal den offentlige transport køre med rimelige mellemrum, også om aftenen og natten.

Turen til skole og på arbejde skal være gratis, så alle har lige mulighed for at deltage i samfundet; lige meget hvor man bor. Det skal være muligt at rejse billigt eller gratis om morgenen (7-9) og eftermiddagen (15-17), hvor unge enten skal til og fra uddannelse eller arbejde. For mange unge er transport en stor udgift, som forældrene ikke altid har mulighed for at dække.

Mangel på transportmuligheder skal ikke være en barriere for at deltage i demokratiet!

*Dette politikpapir er gældende fra sin vedtagelse på Netværket af Ungdomsråds Landsmøde 2023 og udløber ved Netværket af Ungdomsråds Landsmøde 2025.*